

F4.05 驻车辅助

驻车传感器系统功能

为在驻车时辅助驾驶员，车辆可在后保险杠中配备四个传感器 (后驻车传感器)，或在前保险杠中配备四个传感器以及在后保险杠中配备四个传感器 (前和后驻车传感器) 作为选装配置。



为了让系统正常工作，安装在保险杠上的传感器必须始终保持清洁，且无泥土、积尘、积雪或结冰。

当接近车辆前面或后面的障碍物时，驻车传感器系统会通过声音警告信号 (离障碍物越近声音警告信号频率越高) 以及左侧 TFT 显示屏区域 **B** 中的可视指示告知驾驶员车辆与障碍物的距离。通过使用系统提供的可视信息，再配合直接观察，驾驶员可在操纵车辆时避免发生碰撞。



对于停车或其它有潜在危险的操作，驾驶员应始终负责避免发生碰撞。该系统仅设计用于在驻车期间为驾驶员提供辅助以识别其视野以外的障碍物。在操纵车辆期间，驻车传感器并不能替代驾驶员应尽的责任心和应有的注意力，驾驶员仍有责任避免与他人或物体发生碰撞。

在点火钥匙转至“II”的情况下，当接合倒档时，后驻车传感器将自动启动。当后传感器启动时，将发出一个声音信号，以告知驾驶员系统已启动。对于同时配备前部驻车传感器的车辆，可通过车顶衬里上的按钮 **(A)** 启用和停用这些传感器。



“时走时停”功能

“时走时停”功能在配备前后驻车传感器的车辆上可用，当车速等于或小于 10 km/h 时，该功能将自动启动前驻车传感器。该功能在特定的交通状况 (例如交通堵塞) 中可为驾驶员提供额外辅助，当前方车辆处于最小安全距离时会作出指示。

要启动/停用该功能，可调用“菜单”屏幕，选择子菜单“车辆设置”和“驻车传感器”，然后选择选项“时走时停打开”或“时走时停关闭”。

在 TFT 显示屏上的指示

型号: FF Europe - 驻车辅助

一旦检测到障碍物，驻车传感器系统就会发出声音警告信号，离障碍物越近，频率越高。当与障碍物的距离增加到足够大时，声音信号将会立即停止；若中央传感器测得的距离没有发生改变，则频率将保持不变。

车辆符号以及与驻车传感器相关的区域显示在左侧 TFT 显示屏上：这些区域指示车辆的哪一部分正在接近障碍物（前或后、右侧、左侧或中央）以及车辆与障碍物之间的距离（最大、中等或最小）。

后部传感器检测到的障碍物与车辆之间的不同距离将用绿色、橙色和红色来表示，具体如下所述：

- 最大距离范围（绿色）：65 至 85 cm (在中央区域，65 至 150 cm)
- 中等距离范围（橙色）：41 至 64 cm
- 最小距离范围（红色）：0 至 40 cm



如果系统检测到障碍物位于车辆前方最大距离范围内，上面图示的信息会出现在显示屏上。

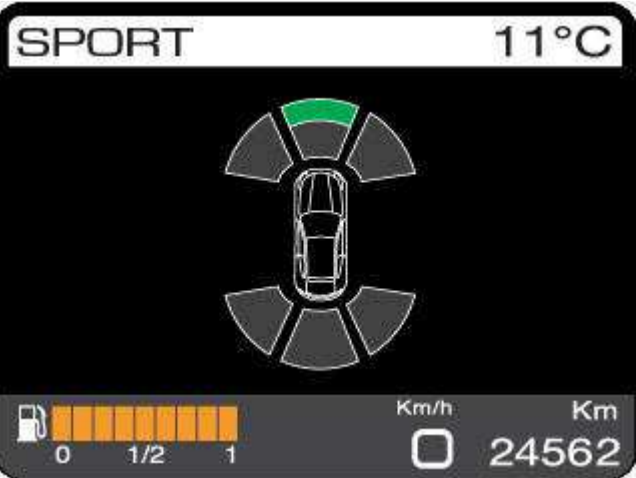


如果系统检测到障碍物位于车辆前方中等距离范围内，上面图示的信息会出现在显示屏上。



如果系统检测到障碍物位于车辆前方最小距离范围内，上面图示的信息会出现在显示屏上。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



若前驻车传感器未启动和在没有配备前驻车传感器的车辆上，将不显示与车辆前部相关的符号。
在带前和后驻车传感器的车辆上，若后驻车传感器未启动，则仅显示与车辆前部相关的符号。
当所有传感器都启动时，系统可同时指示多个障碍物。



当显示驻车传感器系统符号时，若出现需要通过特定符号和/或信息进行可视化显示的任何事件，则这些系统符号将从显示屏区域中央移至右侧。

清洁传感器

清洁时，要特别注意不要划伤或损坏传感器；不得使用干布、粗布或硬布。
可用清洁水清洗传感器，必要时添加洗车液。在使用蒸汽清洁剂或高压水喷头的洗车场，应快速清洁传感器，并保持喷嘴距离传感器 10 cm 以上。
若您需要给保险杠重新上漆或要修整传感器附近区域的车漆，则必须由 Ferrari 维修服务网络完成该工作。不正确地喷涂车漆会损害驻车传感器的功能。

驻车传感器故障指示

每次接合倒档时，系统 ECU 都会检查所有部件。若一个或多个驻车传感器出现故障，则左侧 TFT 显示屏将会显示特定符号以及信息 “Parking sensor failure. 警告！Possible obstacles”(驻车传感器故障。警告！可能有障碍物)，并伴随一个声音警告信号。

这些传感器可检测足够大和表面形状规则的障碍物 (例如：直径超过 60 mm 的柱子、墙壁、栅栏和树木)。可能不能正确检测到带突出部分或不规则表面的障碍物。

当驻车时，应留意传感器上方或下方可能的障碍物。

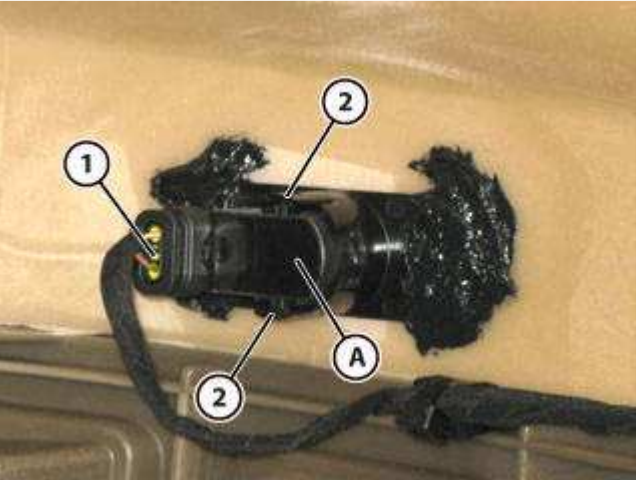
在某些情况下，该系统可能不能检测到靠近车辆后部的物体，结果可能会导致车辆受损或障碍物损坏。

传感器自身损坏或传感器上积尘、积雪或结冰或附近的超声波干扰 (例如卡车的气动制动系统或气钻)，都可能使传感器传递的信号发生改变。

对于停车或其它有潜在危险的操作，驾驶员应始终负责避免发生碰撞。该系统仅设计用于在驻车期间和操作车顶时为驾驶员提供辅助以识别其视野以外的障碍物。在操纵车辆期间，驻车传感器并不能替代驾驶员应尽的责任心和应有的注意力，驾驶员仍有责任避免与他人或物体发生碰撞。

更换驻车传感器

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 仅用于前部传感器. 拆卸前保险杠 (🔗 E3.03).
- 仅用于后部传感器. 拆卸后部保险杠 (🔗 E3.04).



- 断开插头 (1)。
- 提起紧固凸耳 (2) 并拆卸驻车传感器 (A)。
- 将新的驻车传感器 (A) 正确安装在紧固凸耳 (2) 之间。
- 连接插头 (1)。

- 仅用于后部传感器. 重新安装后保险杠 (🔗 E3.04).
- 仅用于前部传感器. 重新安装前保险杠 (🔗 E3.03).
- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

更换驻车传感器蜂鸣器



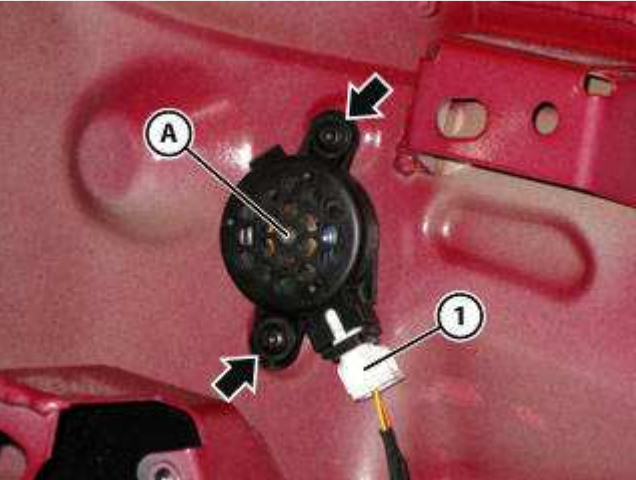
拧紧力矩

		Nm	等级
紧固驻车传感器蜂鸣器	螺钉	4 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).

后部驻车传感器蜂鸣器

- 拆下乘客舱饰板 (🔗 E4.04).
- ❗ 拆卸左后侧乘客舱饰板。



- 重新安装乘客舱饰板 (E4.04).
- 重新安装乘客舱左后侧面饰板。

前部驻车传感器蜂鸣器

- 拆卸仪表板饰板 (E4.02).
- 拆卸上部仪表板饰件。

- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸蜂鸣器 (A) 并更换。
- 安装新的蜂鸣器 (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 连接插头 (1)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸蜂鸣器 (A) 并更换。
- 安装新的蜂鸣器 (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 连接插头 (1)。

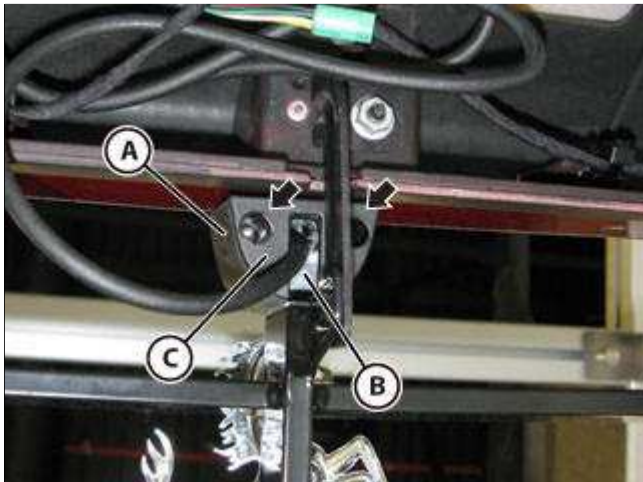
- 重新安装仪表板饰板 (E4.02).
- 重新安装上部仪表板饰件。

- 连接蓄电池 (F2.01).

更换驻车摄像机

前部驻车摄像机

- 拆卸前保险杠 (E3.03).

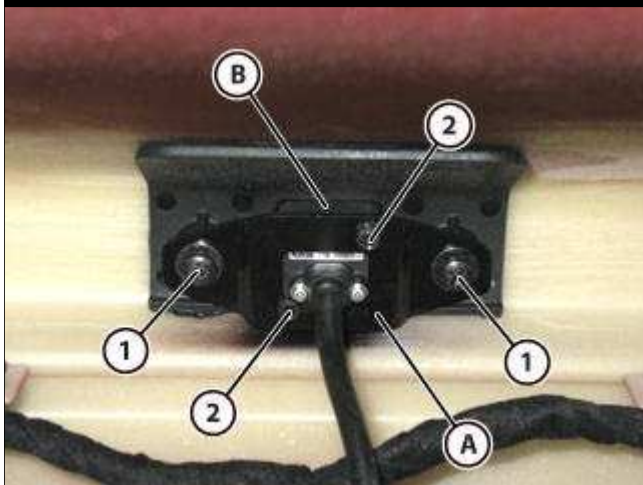


- 松开指示的螺钉。
- 拆下前盖 (A)。
- 将整个后盖 (C) 连同驻车摄像机 (B) 一起拆下。
- 将驻车摄像机 (B) 从后盖 (C) 上分离。
- 分离相应的电缆，以更换驻车摄像机 (B)。
- 将新的驻车摄像机 (B) 与后盖 (C) 装配到一起。
- 将整个后盖 (C) 连同驻车摄像机 (B) 一起安装。
- 安装前盖 (A)。
- 用手拧紧指示的螺钉。

● 重新安装前保险杠 (🔗 E3.03).

后部驻车摄像机

● 拆卸后部保险杠 (🔗 E3.04).



- 松开螺钉 (1)。
- 拆卸支架 (A)。
- 松开螺钉 (2)。
- 从支架 (A) 分离驻车摄像机 (B)。
- 更换驻车摄像机 (B)，连同电缆。
- 装配驻车摄像机 (B) 及支架 (A)。
- 拧紧螺钉 (2)。
- 安装支架 (A)。
- 拧紧螺钉 (1)。

● 重新安装后保险杠 (🔗 E3.04).

➤ 连接蓄电池 (🔗 F2.01).